

03	...		
02	...		
01	VERZE PO PŘIPOMÍNKÁCH	01/2020	<i>Hadraba</i>
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

ZHOTOVITEL ČÁSTI

S T O S M O L s.r.o.

SÍDLLO: MAŘÁKOVA 3079/2, 400 01 ÚSTÍ NAD LABEM

IČ: 286 95 097

DIČ: CZ286 95 097

ČÍSLO ZAK. ZHOTOVITELE ČÁSTI 19027



OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE

DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD, NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUČ



S A G A S T A s.r.o. SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555						JTSK Bpv ČÍSLO SOUPRAVY	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP				
ING. VLADIMÍR HADRABA	MICHAL SLIVA	ING. JIŘÍ ŠTOLBA	ING. EMIL ŠPAČEK				
PODPIS <i>Hadraba</i>	PODPIS <i>Sliva</i>	PODPIS <i>Štolba</i>	PODPIS <i>Špaček</i>				
VÝSTAVBA ODBOČKY RAJHRAD Informační zařízení (rozhlas, informační a kamerový systém) PS 01-22-21 Odbočka Rajhrad, rozhlasové zařízení, úprava				ČÍSLO ZAKÁZKY		118 092	
				DOKUMENTACE		DUSP	
				MĚŘÍTKO		-	
				DATUM		07/2019	
				POČET FORMÁTŮ		-	
				ČÁST		ČÍSLO PŘÍLOHY	
D.1.2.3		-					

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.

Seznam dokumentace

Stavba: Výstavba odbočky Rajhrad		Datum: 07/2019
Část: PS 01-22-21 Odbočka Rajhrad, rozhlasové zařízení, úprava		Č.zak.: 19027
Stupeň: DUSP		
Číslo přílohy	OBSAH	poznámka, měřítko
1	Technická zpráva	
2	Situace km 131,5-131,7 (zast. Rajhrad)	1:500
3	Schéma rozhlasového zařízení	
4	Soupis prací	

03	...		
02	...		
01	VERZE PO PŘIPOMÍNKÁCH	01/2020	<i>Hadraba</i>
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

ZHOTOVITEL ČÁSTI

STOSMOL s.r.o.

SÍDLLO: MAŘÁKOVA 3079/2, 400 01 ÚSTÍ NAD LABEM
IČ: 286 95 097 DIČ: CZ286 95 097

ČÍSLO ZAK. ZHOTOVITELE ČÁSTI 19027



OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD, NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUC



SAGASTA s.r.o. SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555				JTSK Bpv ČÍSLO SOUPRAVY	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP		
ING. VLADIMÍR HADRABA	MICHAL SLIVA	ING. JIŘÍ ŠTOLBA	ING. EMIL ŠPAČEK		
PODPIS <i>Hadraba</i>	PODPIS <i>Sliva</i>	PODPIS <i>Štolba</i>	PODPIS <i>Špaček</i>		
OBSAH <h2 style="text-align: center;">VÝSTAVBA ODBOČKY RAJHRAD</h2> <h3 style="text-align: center;">PS 01-22-21 Odbočka Rajhrad, rozhlasové zařízení, úprava</h3>				ČÍSLO ZAKÁZKY 118 092	
				DOKUMENTACE DUSP	
				MĚŘÍTKO -	
				DATUM 07/2019	
				POČET FORMÁTŮ -	
NÁZEV PŘÍLOHY				ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY
Technická zpráva				D.1.2.3	1

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. VŠEOBECNÁ ČÁST:

1.1 Úvod:

Tato část dokumentace řeší potřebné úpravy železničních sdělovacích zařízení v rámci připravované stavby „Výstavba odbočky Rajhrad“. Hlavním cílem stavby je zvýšení kapacity celostátní dráhy č. 720 00 Lanžhot st. hr. – Modřice. Stavba „Výstavba odbočky Rajhrad“ je změnou stavby dokončené. Stavba řeší rekonstrukci a úpravu jednotlivých stavebních objektů a zařízení stávající železniční tratě.

1.2 Základní údaje:

Název stavby:	Výstavba odbočky Rajhrad
Část:	D.1.2 Železniční sdělovací zařízení PS 01-22-21 Odbočka Rajhrad, rozhlasové zařízení, úprava
Stupeň:	Dokumentace pro vydání společného povolení, kterým se stavba umísťuje a povoluje (DUSP)
Místo stavby:	Železniční trať Břeclav – Brno v obvodu zastávky Rajhrad, okres Brno – venkov, kraj Jihomoravský
Katastrální území:	Rajhrad (6738921), Holasice (640778)
Dotčené pozemky:	Rajhrad č. 1109, 1116/1
Zadavatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Kontaktní adresa:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.) Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
Budoucí vlastník:	SŽDC s.o. (správce zařízení: SŽDC s.o., OŘ Brno)
Generální projektant:	SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 – Lhotka, IČ: 45274517, DIČ CZ 45274517
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Emil Špaček, emil.spacek@sagasta.cz , tel. +420 603 775 232
Zhotovitel části:	Stosmol, s.r.o., Mařákova 3079/2, 400 01 Ústí nad Labem
Projektanti:	Ing. Jiří Štolba, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb číslo autorizace ČKAIT 0401490 Ing. Vladimír Hadraba, autorizovaný inženýr v oboru technika prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení číslo autorizace ČKAIT 0400982 Michal Sliva Ondřej Taclík
Dodavatel:	Bude určen výběrovým řízením
Charakter stavby:	Dopravní liniová stavba pro železnici, zvýšení kapacity

1.3 Podklady:

- Přípravná dokumentace stavby, zpracovala Sagasta s.r.o. v 02/2018
- Výsledky porad ze dne 6.3.2019 (vstupní porada), 27.3. (místní šetření), 9.4. (1. profesní porada), 10.7. (2. profesní porada)
- Telefonické a mailové konzultace se zástupcem TÚDC p. Tišnovským
- Technické podklady navrhovaných zařízení

1.4) Souvislosti:

TÚ 2001 Břeclav – Brno je dvoukolejná, elektrizovaná (střídavá soustava 25 kV/ 50 Hz), celostátní dráha, která je součástí transevropského konvenčního železničního systému (součást dopravní sítě TEN-T). Podle TSI INF je trať zařazena do kategorie P3/F1.

Úsek stavby se nachází na celostátní dráze č. 720 00 Lanžhot st. hr. – Modřice, dle tabulek traťových poměrů na trati č. 320A (Kúty) – Lanžhot st. hranice – Brno hl. n., dle knižního řádu 2017 na trati č. 250 (Praha –) Havlíčkův Brod – Brno – Kúty (Slovenská republika).

Stavba se nachází na pozemcích dráhy a mimo stavební objekty a provozní soubory, které jsou její součástí, nemá vazbu na jiné stavby v okolí.

1.5) Výjimky z předpisů a norem:

Nejsou. Navrhované technické řešení není podmíněno žádnými výjimkami z předpisů a norem ani jinými úlevovými řešeními.

1.6) Změny proti předcházejícímu stupni dokumentace:

Na základě místního šetření ze dne 27.3.2019 a následných jednání byla objednatelem schválena zásadní změna umístěním technologie do stávajícího objektu výpravní budovy. Umístění nové technologie do stávajících prostor výpravní budovy bylo v rámci předchozího stupně projektové přípravy znemožněno majetkoprávními vztahy, VB byla v té době v majetku ČD a.s.

Z této změny vyplývají úpravy všech stavebních objektů a provozních souborů stavby.

Na základě zkušeností z provozu byl snížen počet reproduktorů na 2.nástupišti (viz též dále) a naopak doplněn reproduktor do čekárny.

2) Technické řešení:

2.1) Obecný popis stavby, stávající stav:

Hlavní staveniště se nachází převážně na stávajícím železničním tělese. Nový návrh směrového a výškového řešení byl proveden s cílem maximálně zachovat stávající polohu kolejí. Kromě stavebních úprav v kolejišti bude stavební činnost probíhat i na drážních zařízeních mimo kolejiště.

Toto se týká především lokality zastávka Rajhrad, kde jsou umístěny kabelové trasy a pozemní objekty pro umístění technologií, plochy zařízení staveniště a přístupové cesty pro staveništní dopravu.

Na zastávce Rajhrad je v provozu stávající rozhlasové zařízení pro cestující. IP rozhlasová ústředna je umístěna ve stávající 19“ skříni v technologické místnosti budovy za-

stávky, v níž je na zářezové svorkovnici ukončen také rozhlasový kabel. Na nástupišti u koleje č. 1 je rozmístěno 7 rozhlasových stožárů s reproduktory.

2.2) Vlastní technické provedení:

Rozhlasová ústředna bude zachována.

Provozní zkušenosti s dosavadním stavem po předchozí stavbě ukázaly, že po vhodném (stávajícím) nasměrování reproduktorů je ozvučení i na 2. nástupišti vcelku vyhovující. Pro zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujících bylo proto na technologických poradách dohodnuto realizovat ozvučení nástupiště u koleje č.2 ve zmenšeném rozsahu. Bylo dohodnuto, že postačuje umístění dvou reproduktorů u výstupu z podchodu tak, aby na nástupišti nevzniknul „les“ stožárů, případně nebylo nutné zasahovat do stávajících stožárů osvětlení.

Dalším podstatným důvodem zmenšení rozsahu reproduktorů oproti přípravné dokumentaci je fakt, že součástí této stavby není rekonstrukce nástupišť, které je poměrně nové a OŘ Brno jako správce do něho nechce (případně ani nemůže vzhledem k udržitelnosti) zasahovat.

Nový rozhlasový kabel bude položen z výpravní budovy, projde stávajícím podchodem a reproduktory se umístí na konstrukci podchodu nástupiště, čímž se i minimalizují zemní práce. Tyto reproduktory budou tvořit samostatnou větev.

Reproduktorem bude dovybavena i čekárna pro cestující.

Součástí prací je i měření hlasitosti a srozumitelnosti, podle jeho výsledků je třeba nastavit výkon reproduktorů. Může být nutné, kromě nastavení hlasitosti na straně rozhlasové ústředny, zasáhnout i do nastavení jednotlivých reproduktorů (přepnutí odboček) tak, aby hlasitost byla „všude stejná“. Mluvené informace musí mít minimální úroveň indexu přenosu řeči pro místní rozhlas (metodou STIPA) 0,45, v souladu se specifikacemi ČSN EN 60268-16.

Ústředna je a bude i nadále automaticky ovládána z CDP Přerov. Rozhlasové zařízení musí umožnit kontrolu provedeného hlášení a poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky dle TS 2/2008-ZSE v aktuálním znění.

2.3) Napájení:

Zůstane stávající, není potřeba posilovat. Zálohování napájení bude řešeno UPS, která je součástí vybavy nové rackové skříně (PS 01-22-03).

2.4) Provedení instalací:

Veškerá elektroinstalace bude provedena v souladu s platnými normami a nařízeními oboru elektro běžnými sdělovacími kabely. Vnitřní rozvod vedení se provede podle ČSN 34 2300.

Zvláštní nároky na vedení z hlediska požární bezpečnosti nejsou, vesměs se jedná o rozvody v rámci 1 požárního úseku (sdělovací místnosti). Veškerá elektroinstalace musí odpovídat prostředí, kde bude prováděna.

2.5) Bezpečnostní ustanovení a ochranná opatření, prostředí:

➤ Ochrana proti nebezpečnému dotykovému napětí dle ČSN 33 2000-4-41:

Základní – samočinným odpojením vadné části od zdroje v prostorech normálních pro všechny přístroje zapojené do sítě NN.

➤ Druh prostředí určený dle ČSN 33 2000-3 z hlediska nebezpečí úrazu elektrickým proudem:

Protokol o prostředí je součástí dokumentace části elektro. Z informací nejsou zřejmé zásadnější vlivy, které by v budově měly působit na zařízení. Zařízení nejsou navrhována v mokřích prostorech. Venkovní prvky systému budou v provedení minimálně IP 44.

Všechny vnitřní elektrické instalace musí být provedeny s ohledem na druh prostředí stanovený dle ČSN 33 2000-3 a ČSN 33 2000-5-51.

Veškerá elektrická zařízení musí být před uvedením do provozu podrobena (výchozí) revizi.

3) Seznam hlavních norem a předpisů:

Související legislativa

- zákon 183/2006 Sb., stavební zákon a na něj navazující vyhlášky
- zákon 266/1994 Sb., o dráhách
- zákon 17/1992 Sb., o životním prostředí
- zákon 185/2001 Sb., o odpadech
- zákon 262/2006 Sb., zákoník práce
- zákon 309/2006 Sb., zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- zákon 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
- zákon 133/1985 Sb., o požární ochraně
- nařízení vlády 178/2001 Sb., podmínky ochrany zdraví zaměstnanců
- nařízení vlády 502/2000 Sb., o ochraně před účinky hluku a vibrací
- nařízení vlády 591/2006 Sb., požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- vyhláška 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah
- vyhláška 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- vyhláška 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- vyhláška 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
- vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- a další (vše v aktuálním znění v době zpracování dokumentace), zejména prováděcí vyhlášky výše uvedených zákonů. Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS

Související předpisy SŽDC

- Směrnice č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
- Směrnice č. 30/2008 Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému
- Směrnice č.34/2007 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty ve znění změn

- Směrnice GR SŽDC č. 35 – kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu č. j.: 19694/2017-SŽDC-O14, účinná od 30.5.2017
- Směrnice SŽDC č. 118 - Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách, účinná od 1.9.2017
- TS 1/2006-ZS Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení,
- TS 2/2008-ZSE ed.3 Technické specifikace pro dálkovou diagnostiku technologických systémů železniční dopravní cesty
- TS 6/2010-S Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Výběr a projektování dotykového terminálu telefonního zapojovače
- TS 1/2014-SZ Technické specifikace pro kamerové systémy na železničních přejezdech
- TS 3/2014-S Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Funkce STOP v systému GSM-R. Vydání I
- Směrnice 27150/2017-SŽDC-O14 Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC a její příloze
- 5641/2016-SŽDC-O14 Gestorský výklad k Technickým specifikacím SŽDC 2/2008-ZSE
- Předpis SŽDC S3 Železniční svršek
- Předpis SŽDC S4 Železniční spodek
- Předpis SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci,
- Předpis SŽDC Zam 1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- Výnos č. j. 18453/2018-SŽDC-O14 ze dne 23.2.2018 Základní technické požadavky na kamerové systémy
- SŽDC T1 Telefonní provoz
- SŽDC (ČSD) T31 – udržování sdělovacích a zabezpečovacích kabelů
- SŽDC (ČSD) T35 – údržba a opravy zařízení rozhlasových, hodinových, informačních a požární signalizace
- SŽDC (ČSD) T81 Označování okruhů
- a další (vše v aktuálním znění v době zpracování projektu). Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS

Související technické normy a podmínky

- ČSN 33 1500 Elektrotechnické předpisy – Revize elektrických zařízení
- ČSN 33 2000-4-41 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-4 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 4 Bezpečnost (řada norem)
- ČSN 33 2000-5 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 5 Výběr a stavba elektrických zařízení (řada norem)
- ČSN 33 2000-6 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 6: Revize
- ČSN 33 2160 – Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN, ZVN
- ČSN 34 2040 – ed.2 Elektrotechnické předpisy ČSN. Předpisy pro ochranu sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení před nebezpečnými a rušivými vlivy elektrické trakce 25 kV, 50 Hz

- ČSN 34 2300 ed.2 – Předpisy pro vnitřní rozvody vedení elektronických komunikací
- ČSN 33 0165 ed.2 Elektrotechnické předpisy. Značení vodičů barvami nebo číslicemi
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení
- ČSN EN 50110-1 ed.3 Obsluha a práce na elektrických zařízeních a ČSN EN 50110-2 ed.2 – Národní dodatky
- ČSN EN 50121-4 ed. 3 Drážní zařízení – Elektromagnetická kompatibilita – Část 4: Emise a odolnost zabezpečovacích a sdělovacích zařízení
- ČSN EN 50129 Drážní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Elektronické zabezpečovací systémy
- ČSN EN 50159 Drážní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Komunikace v přenosových zabezpečovacích systémech
- TNŽ 34 2090 Železniční sdělovací zařízení
- TNŽ 34 2571 Rozhlasová zařízení pro řízení železniční dopravy
- TNŽ 34 2572 Železniční rozhlasové zařízení pro informování cestujících
- TNŽ 34 2858 Železniční radiové sítě
- S nimi související normy, vyhlášky, katalogy přístrojů a zařízení platné v době jejího zpracování.

Technické kvalitativní podmínky staveb SŽDC s.o.:

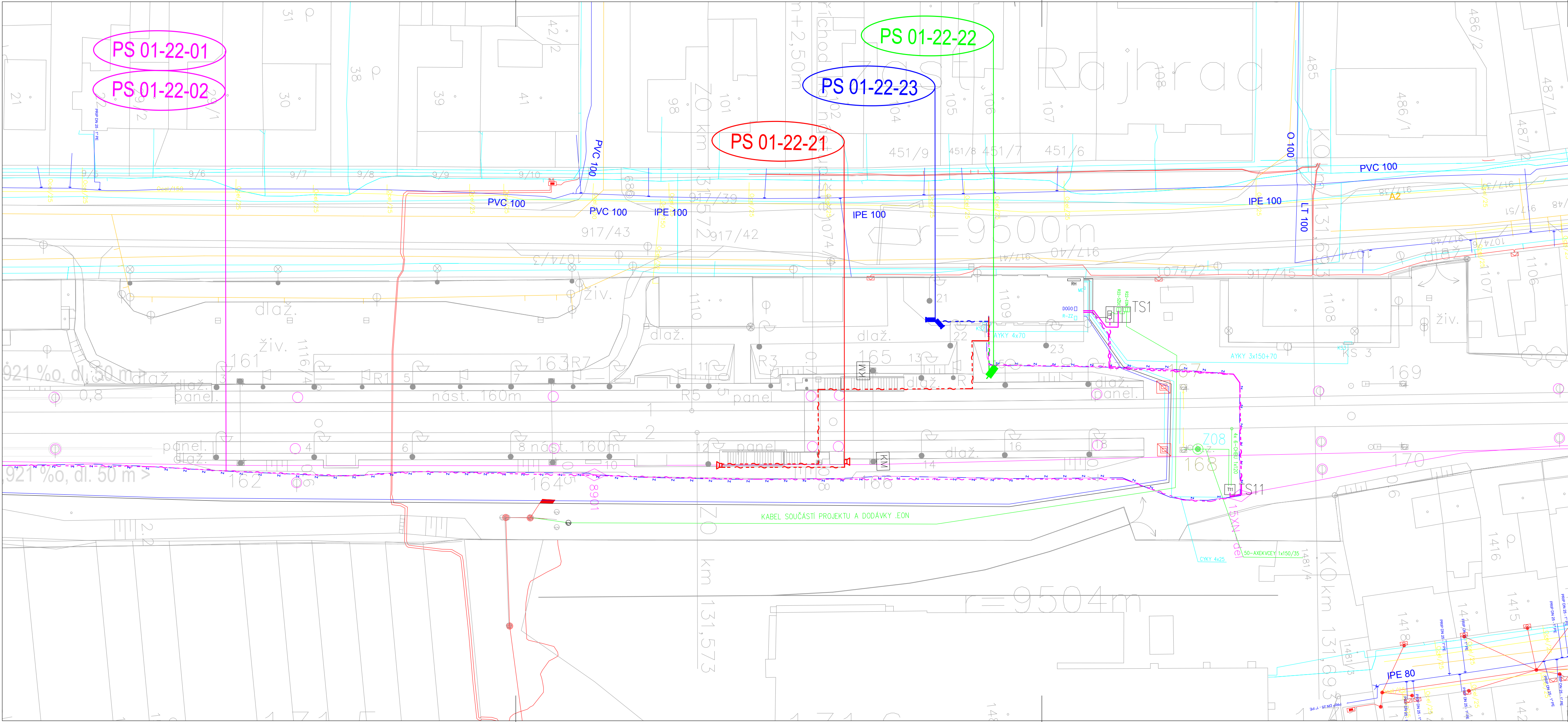
- TKP 28 Sdělovací zařízení

Ostatní doporučení:

Zaváděcí listy

4) Závěr:

Dokumentace je zpracována na základě údajů, známých projektantovi ke dni 29.1. 2020. Projektant čestně prohlašuje, že do ní zapracoval vše, o čem se do uvedeného data dověděl.



03	...		
02	...		
01	VERZE PO PŘIPOMÍNKÁCH	01/2020	<i>Hadraba</i>
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

ZHOTOVITEL ČÁSTI

STOSMOL s.r.o.

SÍDLO: MARÁKOVA 3079/2, 400 01 ÚSTÍ NAD LABEM

IČ: 286 95 097

DIČ: CZ286 95 097



OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE

DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD, NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUČ




SAGASTA s.r.o.

SÍDLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4

IČ: 045 98 555

DIČ: CZ045 98 555



ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP
ING. VLADIMÍR HADRABA	MICHAL SLIVA	ING. JIŘÍ ŠTOLBA	ING. EMIL ŠPAČEK
PODPIS <i>Hadraba</i>	PODPIS <i>Sliva</i>	PODPIS <i>Štolba</i>	PODPIS <i>Špaček</i>

OBSAH

VÝSTAVBA ODBOČKY RAJHRAD

PS 01-22-21 Odbočka Rajhrad, rozhlasové zařízení, úprava

NÁZEV PŘÍLOHY

Situace km 131,5-131,7 (zast. Rajhrad)

JTSK

ČÍSLO SOUPRAVY

ČÍSLO ZAKÁZKY

118 092

DOKUMENTACE

DUSP

MĚŘITKO

1:500

DATUM

07/2019

POČET FORMÁTŮ

4x4

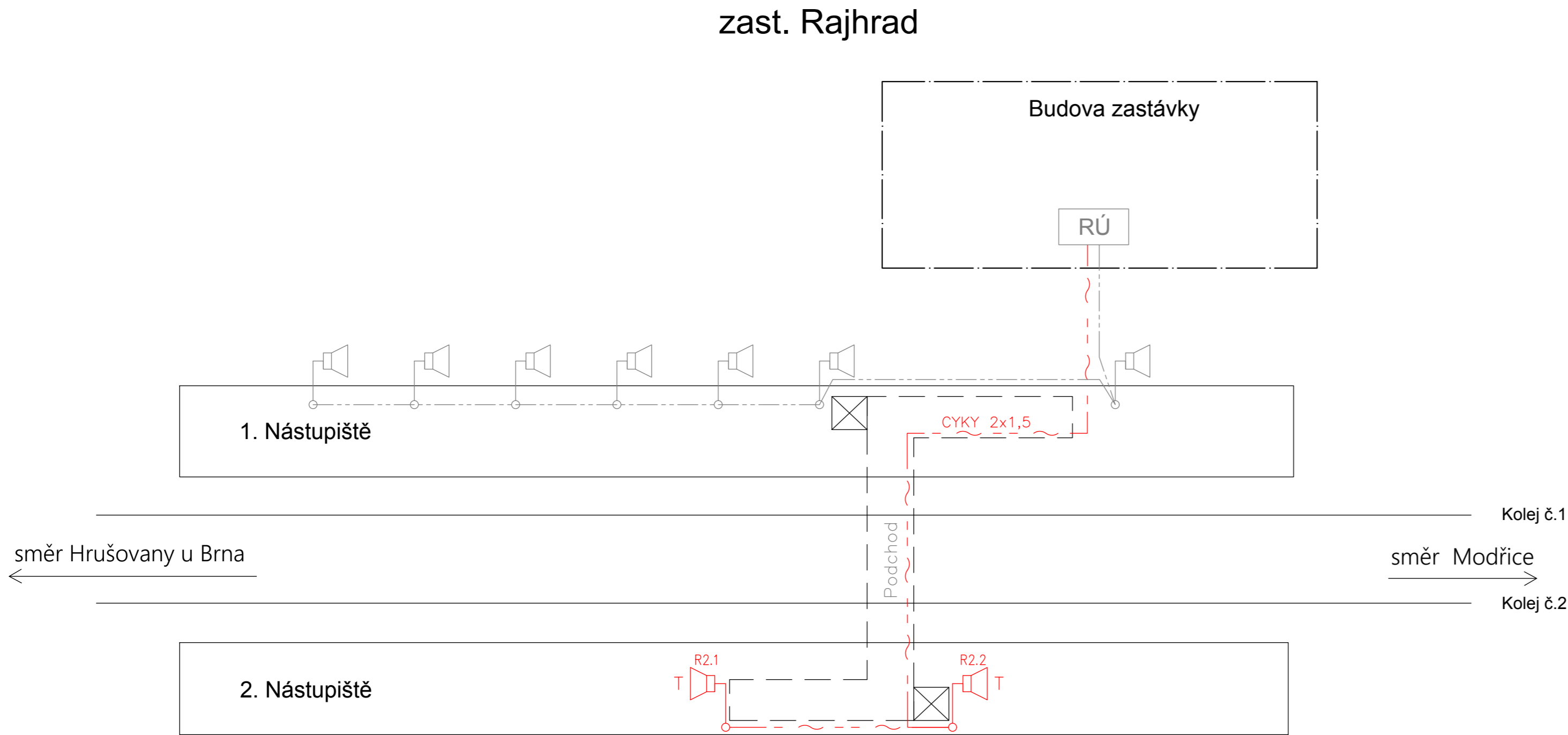
ČÁST

ČÍSLO PŘÍLOHY

D.1.2.3

2

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.



- Stávající zařízení
- Zařízení budovaná v tomto PS
- Zařízení budovaná v jiných PS
- Reproduktor malý, venkovní tlakový

03	...		
02	...		
01	VERZE PO PŘIPOMÍNKÁCH	01/2020	<i>Hadraba</i>
REVIZE	POPIS	DATUM	PÓDPIS

ZHOTOVITEL ČÁSTI

STOSMOL s.r.o.

SÍDLLO: MAŘÁKOVA 3079/2, 400 01 ÚSTÍ NAD LABEM
IČ: 286 95 097 DIČ: CZ286 95 097
ČÍSLO ZAK. ZHOTOVITELE ČÁSTI 19027



OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1



STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD, NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUČ

SAGASTA s.r.o.

SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4
IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555



ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP
ING. VLADIMÍR HADRABA	MICHAL SLIVA	ING. JIŘÍ ŠTOLBA	ING. EMIL ŠPAČEK
PODPIS <i>Hadraba</i>	PODPIS <i>Sliva</i>	PODPIS <i>Štolba</i>	PODPIS <i>Špaček</i>

OBSAH

VÝSTAVBA ODBOČKY RAJHRAD

PS 01-22-21 Odbočka Rajhrad, rozhlasové zařízení, úprava

NÁZEV PŘÍLOHY

Schéma rozhlasového zařízení

ČÍSLO ZAKÁZKY	118 092
DOKUMENTACE	DUSP
MĚŘÍTKO	-
DATUM	07/2019
POČET FORMÁTŮ	3xA4
ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY
D.2.3	3

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.


JTSK


Bpv

ČÍSLO SOUPRAVY

03	...		
02	...		
01	VERZE PO PŘIPOMÍNKÁCH	01/2020	<i>Hadraba</i>
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

ZHOTOVITEL ČÁSTI STOSMOL s.r.o. SÍDLLO: MAŘÁKOVA 3079/2, 400 01 ÚSTÍ NAD LABEM IČ: 286 95 097 DIČ: CZ286 95 097 ČÍSLO ZAK. ZHOTOVITELE ČÁSTI 19027	
--	---

OBJEDNATEL SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1 STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD, NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUC	
--	---

SAGASTA s.r.o. SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555							
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		VYPRACOVAL		KONTROLA		HIP	
ING. VLADIMÍR HADRABA		MICHAL SLIVA		ING. JIŘÍ ŠTOLBA		ING. EMIL ŠPAČEK	
PODPIS <i>Hadraba</i>		PODPIS <i>Sliva</i>		PODPIS <i>Štolba</i>		PODPIS <i>Špaček</i>	
OBSAH <div style="text-align: center;"> <h2>VÝSTAVBA ODBOČKY RAJHRAD</h2> <h3>PS 01-22-21 Odbočka Rajhrad, rozhlasové zařízení, úprava</h3> </div>							
NÁZEV PŘÍLOHY <h2>Soupis prací</h2>						JTSK Bpv	
						ČÍSLO SOUPRAVY	
ČÍSLO ZAKÁZKY						118 092	
DOKUMENTACE						DUSP	
MĚŘÍTKO						-	
DATUM						07/2019	
POČET FORMÁTŮ						-	
ČÁST						ČÍSLO PŘÍLOHY	
D.1.2.3						4	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.							

SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET							PS 01-22-21			
Stavba:		Zřízení odbočky Rajhrad					CELKEM: 0,00 Kč			
SO/PS:		PS 01-22-21 Odb. Rajhrad, rozhlasové zařízení, úprava					Vložit položku	Vložit Díl	Součet za Díl včetně přepočítání Dílu	
Kategorie monitoringu:	D.2	Železniční sdělovací zařízení					Klasifikace SO/PS:			
Stupeň dokumentace:	Stádium 3	Projektová dokumentace (DOS/DSP)					ISPROFIN:			
Majetek:	SŽDC s.o.						Označení (S-kód):			
Zahájení realizace SO/PS:	3.2020	Zpracovatel:					Cenová úroveň:		2019	
Ukončení realizace SO/PS:	7.2020	Michal Sliva, Stosmol, s.r.o.					Datum zpracování:		31.1.2020	
Zřízení odbočky Rajhrad							ISPROFIN: 0			
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
Díl: 0				Rozhlas						
1	75L174		OTSKP 2019	REPRODUKTOR VENKOVNÍ TLAKOVÝ	KUS	2,000				0,00 Kč
				popis položky						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
2	75L161		OTSKP 2019	ROZHLASOVÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ - KONZOLA PRO REPRODUKTOR	KUS	2,000				0,00 Kč
				popis položky						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
3	75L163		OTSKP 2019	ROZHLASOVÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ - ROZVODNÁ KRABICE PRO ROZHLAS	KUS	3,000				0,00 Kč
				popis položky						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
4	75L166		OTSKP 2019	ROZHLASOVÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ - GALVANICKÉ ODDĚLENÍ ROZHLASOVÝCH KABELOVÝCH ROZVODŮ	KUS	2,000				0,00 Kč
				popis položky						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
5	75L183		OTSKP 2019	REPRODUKTOR VNITŘNÍ SKŘÍŇKOVÝ S NASTAVITELNÝM VÝKONEM	KUS	1,000				0,00 Kč
				popis položky						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
6	75L192		OTSKP 2019	KABEL SILOVÝ PRO ROZHLAS PRŮMĚRU DO 1,5 MM2	KMŽILA	0,300				0,00 Kč
				popis položky						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
7	75L19X		OTSKP 2019	KABEL SILOVÝ PRO ROZHLAS - MONTÁŽ	KMŽILA	0,300				0,00 Kč
				popis položky						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
8	75L1A1		OTSKP 2019	MĚŘENÍ AKUSTICKÉHO HLUKU NA HRANICI OCHRANNÉHO PÁSMU V ŽST	KOMPLET	1,000				0,00 Kč
				popis položky						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
9	75L1B2		OTSKP 2019	ZKOUŠENÍ, NASTAVENÍ A UVEDENÍ ROZHLASOVÉHO ZAŘÍZENÍ DO PROVOZU	KOMPLET	1,000				0,00 Kč
				popis položky						

Zřízení odbočky Rajhrad				ISPROFIN: 0						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
				<i>výkaz výměr</i>						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
10	75L162		OTSKP 2019	ROZHLASOVÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ - SVORKOVNICE PRO SKLOPNÝ ROZHLASOVÝ STOŽÁR	KUS	2,000				0,00 Kč
				<i>popis položky</i>						
				<i>výkaz výměr</i>						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Rozhlas						
										0,00 Kč